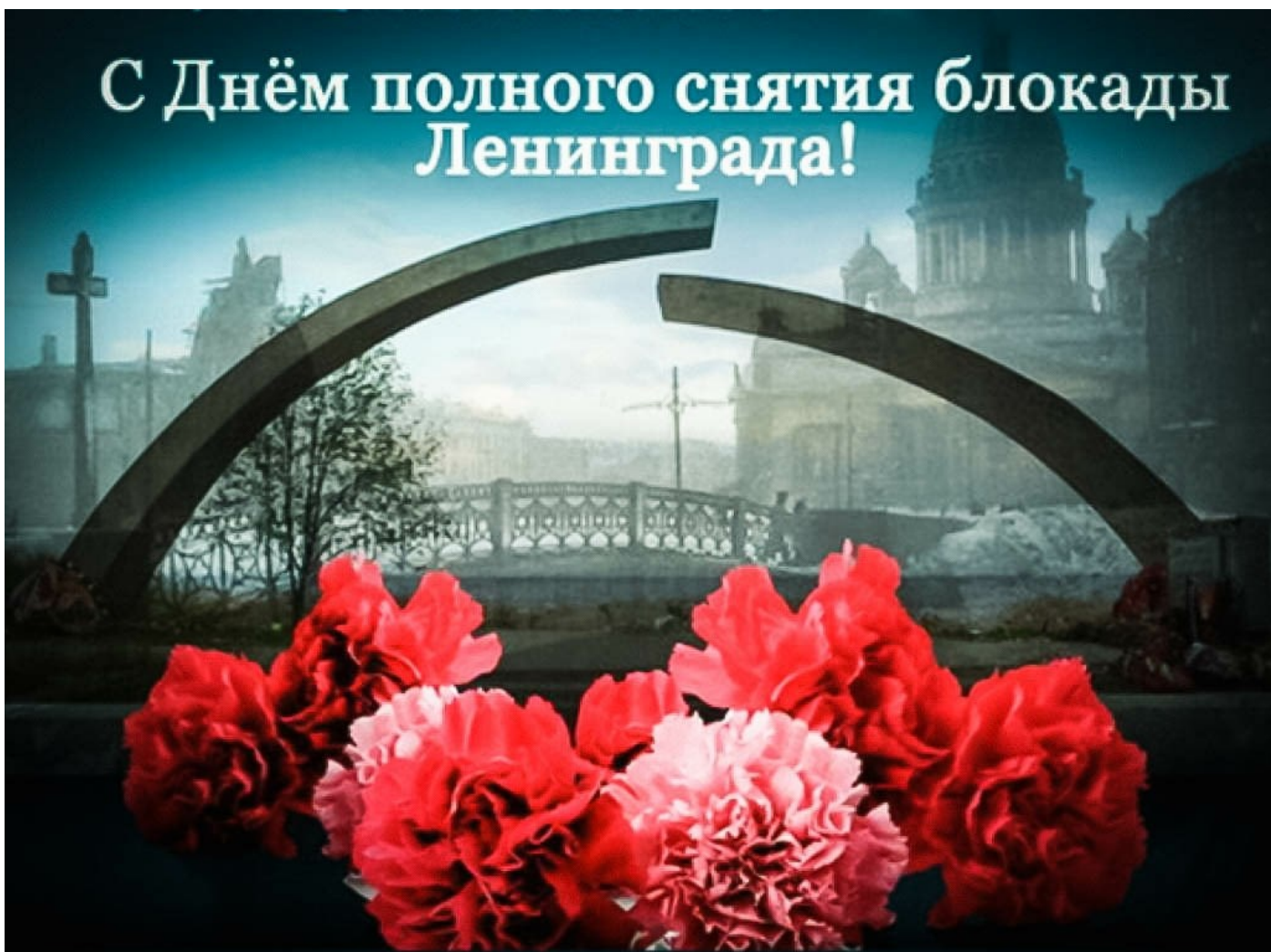


27 января 1944



**Такого дня не видел Ленинград!
Нет, радости подобной не бывало.
Казалось, что все небо грохотало...
Гремел неумолкаемо Салют.
Из боевых прославленных орудий.
Смеялись, пели, обнимались люди.**

**И ежели отныне захотят...
Сказать о пролитой бесценной крови,
О мужестве, проверенном стократ,
О доблести, то скажут – Ленинград, -
И всё сольется в этом слове.**

Блокада Ленинграда. Немного истории.

Российское правительство 27 января объявило Днем воинской славы России. В этот день в 1944 г. была снята блокада города Ленинграда (ныне Санкт-Петербурга).



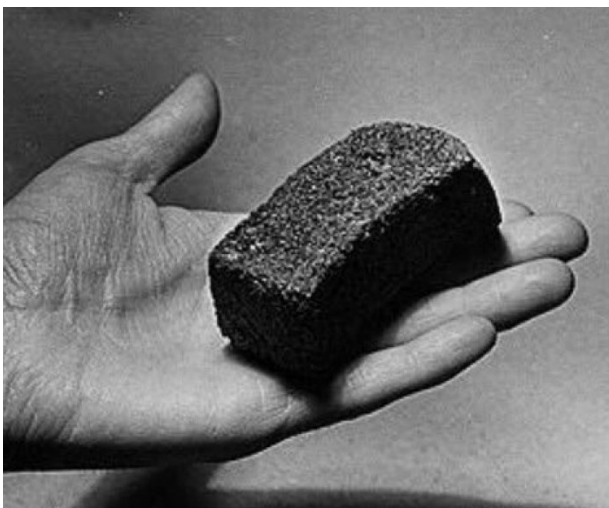
22 июня 1941 года на рассвете войска фашистской Германии напали на нашу Родину. Началась Великая Отечественная война.

Фашисты говорили, что Москва – это сердце России, а Ленинград её душа. Как человек не может жить без души, так и страна потеряет свой боевой дух, когда лишится Ленинграда. Поэтому один из основных ударов они направили на Ленинград с целью стереть его с лица земли.

В сентябре 1941 года врагу удалось подойти вплотную к Ленинграду и окружить его. Гитлеровское командование приступило к осуществлению своего кровавого замысла – уничтожению города и его населения.

Фашисты вышли на ближние подступы к городу, отрезали Ленинград от всей страны. Гитлер не сумел захватить город силой и тогда он решил задуть его блокадой. 8 сентября 1941 года фашисты окружили город, перекрыли все выходы и входы. Наш город оказался в блокадном кольце. Настали страшные, тяжелые блокадные дни.

Их было почти 900... Это 2,5 года.



Жизнь в городе становилась всё труднее. В домах не работал водопровод, от сильных морозов вода в нём замёрзла. Еле живые люди спускались на невский лёд за водой. На саночки ставили вёдра, бидоны и набирали воду из проруби. А потом долго, долго везли домой.

Норма хлеба снизилась в 5 раз, вот такой кусочек хлеба давали жителю блокадного Ленинграда- 125 грамм. И всё, больше ничего - только вода.

Дома не отапливались, не было угля. Люди в комнате ставили буржуйки, маленькие железные печурки, а в них жгли мебель, книги, письма, чтобы как-то согреться. Но даже в самые лютые морозы люди не тронули в городе ни одного дерева. Они сохранили сады и парки.

Несмотря на такое тяжёлое время, работали детские сады, школы. И те дети, которые могли ходить, учились в школе. И это тоже был подвиг маленьких ленинградцев.

Ленинград продолжал жить и работать



На заводах для фронта делали снаряды, танки, реактивные установки. Работали на станках женщины и даже школьники. Люди работали до тех пор, пока могли стоять на ногах. А когда не было сил дойти до дома, они оставались до утра здесь же на заводе, чтобы утром опять продолжить работу.

Город продолжал жить. Блокада не могла остановить творческую жизнь города. Работало радио, и люди узнавали новости с фронта. В труднейших условиях проходили концерты, художники рисовали плакаты, операторы снимали кинохроники. Ленинградский композитор Д. Д. Шостакович в эту жестокую зиму написал Седьмую симфонию, которую назвал «Ленинградской.» Музыка рассказывала о мирной жизни, о нашествии врага, о борьбе и победе.

Зима голодно, холодно. Хлеб давали по карточкам, но его было очень мало и многие умирали от голода. В городе оставалось много детей и только одна дорога, по которой можно было вывести больных, детей, раненых и привести муку и крупу. Где проходила эта дорога? Эта дорога проходила по льду Ладожского озера. Ладога стала спасением, стала «Дорогой жизни». Фашисты знали про эту дорогу, постоянно бомбили её с воздуха. А бывало, лёд не выдерживал, машина проваливалась и тоннула.

*Все это время наши войска вели бои за Ленинград. **18 января 1943 года** была прорвана блокада города на Неве. После этого значительно улучшилось снабжение города. А в январе 1944 наши войска перешли в наступление. 4,5 тысячи орудий обрушили смертоносный удар на врага. **27 января 1944 года** советские войска прогнали фашистов с Ленинградской земли. Ленинград был освобождён от блокады.*

В честь этого над Невой прогремело 24 залпа торжественного салюта. Все люди вышли из своих домов и со слезами на глазах смотрели на салют.



Экскурс в историю подготовил Макаров Вова по материалам интернета.

Свеча памяти на Пискаревском кладбище.

900 дней и ночей боролся наш город и выстоял и победил.

Каждый новый день все больше отделяет нас от тех суровых военных лет. Но каждый должен знать и помнить подвиг защитников. В память о павших в те дни, на Пискаревском кладбище, у братских могил горит вечный огонь.



Прошло уже очень много лет с тех пор, но нельзя забывать о той войне, чтобы она никогда не повторилась.

Поэтому 18 января 2022 года на территории Пискаревского мемориального кладбища была проведена традиционная акция "Свеча Памяти". Учащиеся 10 классов нашей школы пришли почтить память всех, кто погиб в осаждённом городе в годы Великой Отечественной войны. Участники акции возложили цветы и поминальные свечи на братские могилы и у монумента "Мать-Родина", почтили память погибших минутой молчания.



Большое спасибо ребятам за участие в акции и отдельная благодарность Дмитрию Викторовичу за фото и информацию для нашей газеты.

Невский пятачок.



*«Земля бесстрашья - Невский пятачок!
Здесь polegли храбрейшие из храбрых.
Потомок! Знай своей свободы цену
И мужеству учись у храбрецов!»*

М. Дудин,

История Невского пятачка — одна из самых героических и трагических страниц отечественной военной истории. Это место одной из самых кровопролитных битв в новейшей истории: на этом участке побережья Невы в годах войска Ленинградского фронта около 400 дней пытались прорвать блокаду Ленинграда

Наш постоянный корреспондент Алон Гуревич посетил Мемориальный военно-исторический комплекс «Невский пятачок», который располагается между шоссе Шлиссельбург — Санкт-Петербург и Невой,

сразу после выезда из города Кировска.

История пятачка такова: в ночь с 19 на 20 сентября 1941 года советские войска смогли переправиться через Неву и закрепиться в районе Невской Дубровки. Попытки дальнейшего наступления для соединения с войсками Волховского фронта не увенчались успехом. Бои на Невском пятачке продолжались до 29 апреля 1942 года, когда советские войска оставили его. 26 сентября 1942 года войска Невской оперативной группы вновь овладели плацдармом.

На Невском пятачке велись жесточайшие бои, не прекращавшиеся ни на один час. По разным источникам, потери Красной армии убитыми и ранеными в ходе всей операции по прорыву обороны противника в районе Невского пятачка составили от 65 до 400 тысяч человек.

Бешанов в книге «Ленинградская оборона» пишет следующее: «На левом берегу удалось зацепиться только за Невский «пятачок», известное мужеством своих защитников и невероятным количеством потерь, - клочок земли около полутора километра по фронту, 700-800 метров в глубину». «На каждом метре "пятачка" погибли 17 человек. А всего около 250 тысяч советских воинов»

Невский пятачок сыграл важную роль в обороне Ленинграда.

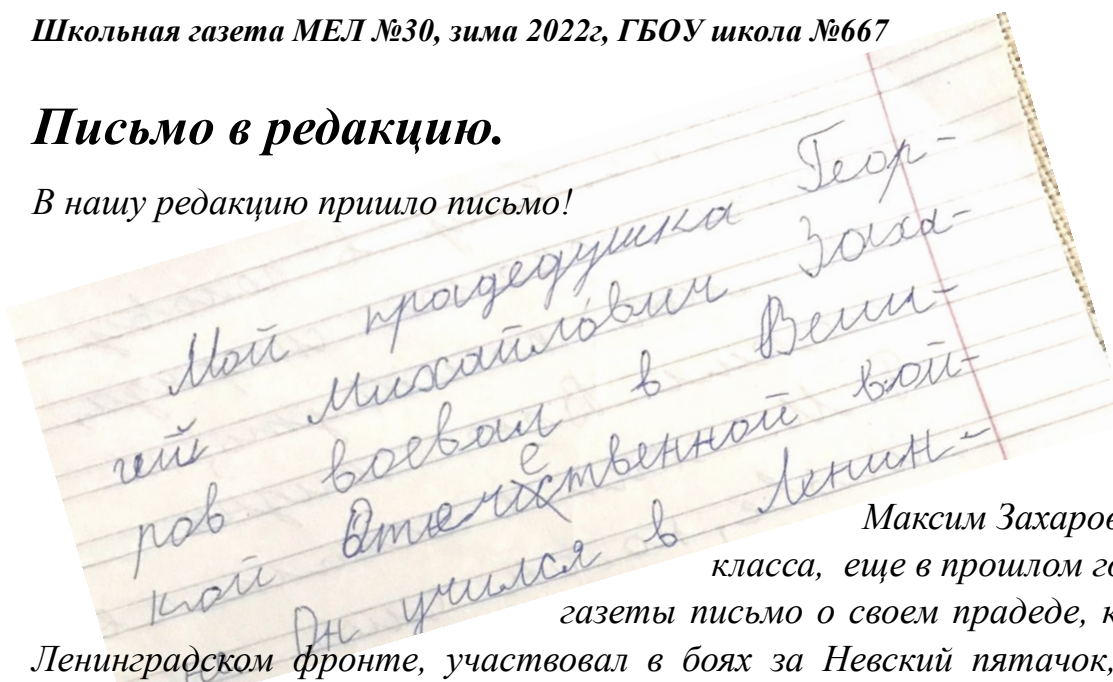
Алон оставил цветы на братской могиле с уважением и благодарностью к погибшим защитникам.



Фото Арье Гуревича.

Письмо в редакцию.

В нашу редакцию пришло письмо!



Максим Захаров, учащийся 3Г класса, еще в прошлом году написал для газеты письмо о своем прадеде, который воевал на Ленинградском фронте, участвовал в боях за Невский пятачок, получил ранение, праздновал Победу, а после войны стал ученым и прожил хорошую долгую жизнь, успев много доброго сделать.

Письмо Максима попало в редакцию только сегодня. Представляем его Вашему вниманию:

«Мой прадедушка Георгий Михайлович Захаров воевал в Великой Отечественной войне. Он учился в Ленинградском Артиллерийском училище, а когда началась война, он пошел защищать Ленинград. Прадедушка был командиром орудия. Самое опасное ранение Георгий Михайлович получил в страшных боях на Невском пятачке. Ему в голову попал осколок снаряда, он мог погибнуть, но выжил. Всю оставшуюся жизнь Георгий Михайлович жил с этим осколком в голове и он смог закончить институт и стать ученым физиком ядерщиком.»



Это портрет прадедушки Максима.

Его нарисовал близкий друг Георгия Михайловича в 1942 году во время короткого затишья на фронте.

Мы благодарим Максима и его семью за чудесное письмо.

Напоминаем, что редакция газеты МЕЛ очень ждет писем! Присылайте их нам пожалуйста!

Александр Гитович — Ленинград.

*Весна идет, и ночь идет к рассвету.
Мы всё теперь узнали на века:
И цену хлеба — если хлеба нету,
И цену жизни — если смерть близка.*

*И деревень обугленные трубы,
И мирный луг, где выжжена трава,
И схватки рукопашные, и трупы
В снегах противотанкового рва.*

*Но так владело мужество сердцами,
Что стало ясно: Он не будет взят.
Пусть дни бегут, и санки с мертвецами
В недобрый час по Невскому скользят.*

*Людское горе — кто его измерит
Под бомбами, среди полночной тьмы?
И многие, наверно, не поверят,
Что было так, как рассказали мы.*

*Но Ленинград стоит, к победе кличет,
И все слова бессильны и пусты,
Чтобы потомкам передать величье
Его непобедимой красоты.*

*И люди шли, чтоб за него сражаться...
Тот, кто не трус, кто честен был и смел,—
Уже бессмертен. Слава Ленинградцам!
Честь — их девиз. Бессмертье — их удел.*



Отсканируйте QR код, нажмите на
ссылку и послушайте, как это
стихотворение читает

Илья Вдовин.

Специально для газеты МЕЛ.



Дорога Жизни. 80 лет.

Дорога жизни блокадного Ленинграда – это единственная транспортная магистраль через Ладожское озеро во время Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. Она связывала блокадный Ленинград со страной. Давала возможность перевозить продукты и другие жизненно-важные вещи. В период навигации – на кораблях по воде, а в зимнее время – на автомобилях и гужевом транспорте по льду. Дорога давала жизнь с сентября 1941 по март 1943 года.



8 сентября 1941 года немецкие войска замкнули кольцо блокады вокруг Ленинграда. В городе оказалось около 2,5 млн. человек, среди которых было 400 тыс. детей. Гитлеровцы отрезали все пути сообщения к городу. Единственным связующим звеном с большой землей оказалось Ладожское озеро, юго-западное и юго-восточное побережья которого оставались в руках Красной армии. И в августе 1941 года было принято решение использовать эту артерию для перевозки грузов. Протяжённость дороги жизни блокадного Ленинграда составляла порядка 44 километров и около 30 из них – по льду Ладожского озера.

В первые дни блокады по Ладожскому озеру доставили около 60 тонн боеприпасов и 800 тонн продовольствия. Обратным рейсом эвакуировали людей. За осеннюю навигацию было вывезено 33 тысяч ленинградцев.

Далее начались работы по проектированию и созданию ледяной дороги. Многие поначалу довольно скептически отнеслись к этой идее, так как сомневались, что лед сможет вынести то огромное количество грузов, которое собирались переправлять через него. Однако уже 20 ноября 1941 года по «Ледовой дороге жизни» отправился первый конный обоз из более, чем 300 саней. Груз состоял из 63 тонн муки. С учетом первой блокадной зимы ледовая дорога проработала 152 дня. По ней перемещено более 360-ти тонн разных грузов, большую часть которых составило пропитание. Из Ленинграда удалось эвакуировать больше 550 тысяч горожан и 34 тысячи раненых.

Значение знаменитой «Дороги жизни» – единственного стратегического транспортного коридора, соединившего блокадный Ленинград с Большой землей, – трудно переоценить. В общей сложности за все время работы этой трассы в осажденный город доставили более 2,3 млн тонн грузов и вывезли почти 1,4 млн человек.